Министерство Торговли и Промышленности.

Отдѣлъ Торговли.

Донесенія Россійскихъ Консульскихъ представителей за-границей по торгово-промышленнымъ вопросамъ.

1917 годъ.

№ 10.

Китай. **Циндао.**

Донесеніе Россійскаго Консула въ Циндао.

Скотопромышленность въ Шаньдунѣ.

Скотопромышленность на Шаньдунѣ, какъ и въ прилегающихъ къ нему частяхъ сосѣднихъ провинцій, заключаясь, главнымъ образомъ, въ вывозѣ быковъ и ихъ убоѣ на мясо,—явленіе сравнительно недавняго времени. Этотъ видъ промышленности, успѣвшій за послѣднія два десятилѣтія занять видное и прочное мѣсто въ рабочей жизни провинціи, едва ли не соперничая въ этомъ отношеніи съ щелкомъ, обязанъ своимъ происхожденіемъ и быстрымъ развитіемъ возникновенію и росту Портъ-Артура, Дальняго и Владивостока.

Первоначальный толчекъ дѣлу былъ данъ появленіемъ въ Чифу лѣтъ двадцать назадъ фирмы

братьевъ Циммерманъ, принявшихъ на себя крупную поставку скота на означенные порты и собиравшихъ таковой повсемѣстно.

По свидѣтельству представителей фирмы, первые ея шаги на Шаньдунѣ не отличались успѣшностью; за два мѣсяца усиленной работы на значительной площади фирмѣ удалось набрать лишь 400 головъ далеко не высокаго качества.

Однако вѣсть о томъ, что для Россіи покупается скотъ и дается сравнительно высокая цѣна за болѣе увѣсистыхъ быковъ, быстро разошлась по всей округѣ.

Безъ какихъ бы то ни было поощрительныхъ мѣръ со стороны властей, безъ опытныхъ станцій и теоретическихъ выкладокъ все населеніе провинціи и прилегающихъ мѣстъ не замедлило объединиться въ дружной, систематической работѣ по созданію и упроченію этого неожиданно открывшагося передъ нимъ источника благосостоянія. Здѣсь, несомнѣнно, сказалась высокая культурность китайскаго сельскаго населенія: знаніе природы, пониманіе животныхъ, гибкость жизни и объединенность.

Результаты, добытые этими двумя десятилѣтіями дружной работы вполнѣ удовлетворительны. Повсемѣстно выработанъ опредѣленный и стойкій типъ быка, по качествамъ своимъ, какъ утверждаютъ спеціалисты, превосходящій австралійскій скотъ.

Надлежитъ замѣтить, что подъ терминами «шандунская скотопромышленность» и «шандун-

скій скотъ» разумѣется не только скотъ, родившійся въ предѣлахъ Шандуна, но и скотъ изъ сосѣднихъ провинцій Хонанъ и Шанси, попадающій въ Цинанфу, какъ центральный скотопромышленный рынокъ всей округи и оттуда уже отправляемый по разнымъ направленіямъ, порядкомъ, изложеннымъ ниже.

Такимъ образомъ, опредѣленіе мѣстнаго вывозного скота «шандунскимъ» является чисто условнымъ и объясняется потребностями торговой скотопромышленности, интересующейся не столько мѣстомъ происхожденія быка, сколько его наличными данными и рынкомъ.

Отличные быки попадаются и въ Шандунской провинціи, но, говоря вообще, шандунскій скотъ, въ точномъ смыслѣ этого опредѣленія, значительно уступаетъ скоту хонанскому и даже шансійскому.

Быки изъ провинціи Хонанъ отличаются стойкостью формъ и ровностью размѣровъ. Это крупные и красивые быки. Ихъ характеризуютъ прямая линія спины и шеи, значительный объемъ грудной области за счетъ живота, короткія ноги, широкія спины и пологіе рога. Быки изъ Шанси, будучи крупными, поставлены на непроизводительно высокихъ ногахъ, спины ихъ выгнуты и сужены, рога поднимаются серпами.

Послѣднее мѣсто по своимъ даннымъ занимаютъ шандунскіе быки: они мельче, менѣе стойки по формамъ и отличаются чрезмѣрнымъ

объемомъ области живота за счетъ грудной клѣтки.

Оставляя въ сторонѣ всѣ эти племенныя особенности и оцѣнивая въ общемъ достоинства «шандунскаго» скота, въ условномъ значенiи термина, въ каковомъ надлежитъ понимать и принимать всѣ дальнѣйшiя разсужденiя и приводимыя данныя, надлежитъ замѣтить, что шандунскiй быкъ своимъ наружнымъ видомъ производитъ впечатлѣнiе здоровья и мощности. Шкура его короткошерстая и необыкновенно блестящая, безъ малѣйшихъ слѣдовъ пороковъ, либо накожныхъ заболѣванiй. Вѣсъ средняго зрѣлаго быка 469 кило. Высшiй (нормальный) вѣсъ—600 кило, хотя попадаются быки значительно высшаго вѣса. Низшiй вѣсъ—360 кило.

Средняя высота роста быка: высшаго качества—4,96 фута, средняго—4,25 фута, низшаго—3,7 фута.

Отношенiе чистаго вѣса мяса: быка высшаго качества—60%, средняго—55,1%, низшаго—50%.

Надлежитъ замѣтить, однако, что съ приведенными данными, почерпнутыми изъ японскихъ источниковъ, не согласны мѣстные скотопромышленники. Послѣднiе, на основанiи своего многолѣтняго опыта, утверждаютъ, что вѣсъ «средняго» быка составляетъ лишь 430 и даже 425 кило, и что процентное отношенiе чистаго мяса быка высшаго качества не превосходитъ 57, средняго же немногимъ выше 50.

Какъ извѣстно, въ пищевомъ обиходѣ китайца не существуетъ ни мяса, ни молока.

Мѣрамъ, введеннымъ нынѣ въ Россіи, воспрещающимъ убой телятъ и вообще молодого скота, не было бы мѣста на Шандунѣ. Здѣсь каждый хозяинъ исполненъ лишь однимъ сознаніемъ—вскормить, развить и довести до возможнаго совершенства животное, родившееся въ его домѣ. Отъ коровъ не отбирается молоко, цѣликомъ идущее на вскармливаніе телятъ. Уходъ за послѣдними мало уступаетъ уходу за дѣтьми. Молодымъ же бычкамъ во многихъ отношеніяхъ дается предпочтеніе передъ послѣдними.

Съ приближеніемъ половой зрѣлости молодые быки, предназначенные къ продажѣ на мясо, кастрируются.

Тщательный уходъ за быками не ослабѣваетъ и по достиженіи ими зрѣлости, то-есть, въ среднемъ, трехъ-лѣтняго возраста. Ихъ содержатъ въ чистотѣ и на хорошемъ воздухѣ, частью въ закрытыхъ помѣщеніяхъ съ постоянною отличною вентиляціею, частью на спеціально отводимыхъ для нихъ при фанзахъ небольшихъ дворикахъ, причемъ нечистоты на мѣстахъ стоянки убираются неустанно, и быки не знаютъ, что значитъ отдыхать на навозѣ.

Кормъ быковъ находится, конечно, въ зависимости отъ степени зажиточности хозяевъ. Въ среднемъ же его надлежитъ признать высокимъ, ибо таковой считается разумнымъ помѣщеніемъ капитала.

Быковъ кормятъ зерномъ (главнымъ образомъ чумизою), бобами, травою, сѣномъ и мелко накрошенными сельскохозяйственными отбросами. Особо полезнымъ для быковъ признается сѣно изъ мѣстныхъ горныхъ и болотныхъ травъ. Лучшее сѣно на Шандунѣ, представляющее ароматическую смѣсь изъ свыше 15 видовъ травъ, продается на базарѣ въ По-Шанъ.

Было бы ошибочно думать, что быки, готовящіеся къ продажѣ, неизмѣнно пребываютъ въ состояніи покоя и кормленія безъ работы. Подобнаго рода выращиваніе быковъ было бы прежде всего для нихъ нездорово. Молодые быки принимаютъ дѣятельное участіе въ хозяйствѣ семьи и сельскихъ работахъ. По достиженіи быкомъ 4 или 5-лѣтняго возраста ему, обыкновенно, дается покой, и полевыя работы смѣняются для него прогулками, въ сопровожденіи дѣтей, по узкимъ межамъ на поляхъ.

То или иное содержаніе быковъ имѣетъ своимъ прямымъ послѣдствіемъ вѣсъ животнаго. Поэтому качество и цѣнность быка опредѣляются его вѣсомъ.

Шандунскій скотъ вывозится изъ предѣловъ провинціи по четыремъ основнымъ направленіямъ: на Циндао, Нанкинъ (Шанхай), Чифу и Тяньцзинъ. Вывозъ производится моремъ, по желѣзнымъ дорогамъ и гуртовымъ порядкомъ. Замѣчено, что послѣдній способъ, при сколько-нибудь бережномъ отношеніи къ скоту со стороны погонщиковъ, нисколько не изнуряетъ

скотъ. Перевозка по желѣзной дорогѣ, въ виду краткости разстояній и сравнительной быстроты проѣзда, вліяетъ на состояніе скота лишь въ незначительной степени, и выгруженный изъ вагоновъ скотъ послѣ одного дня стоянки возвращается къ своему нормальному виду.

Совершенно инымъ представляется перевозка быковъ на пароходахъ. Благосостояніе шандунскаго быка, собственно, прекращается съ момента принятія его скотопромышленникомъ-поставщикомъ на Владивостокъ. Быки, въ тѣсномъ кругу, привязываются къ стойкамъ на скотномъ полѣ, подвергаясь въ теченіе долгаго ряда дней, посвященныхъ наблюденію, осмотрамъ и прививкамъ, всевозможнымъ мытарствамъ и, либо палящимъ лучамъ солнца, либо холоднымъ вѣтрамъ.

Засимъ идетъ сопровождаемая ударами палокъ погрузка на пароходы. Быки становятся такъ тѣсно другъ къ другу, что имъ нѣтъ возможности лечь. Едва успѣетъ изнуренный быкъ опуститься для отдыха, его ударами палокъ поднимаютъ на ноги. Въ противномъ случаѣ быкъ рискуетъ быть затоптанъ сосѣдями.

Далѣе слѣдуетъ морское путешествіе, длящееся отъ 5 до 7 дней, причемъ быки, страдая въ большинствѣ случаевъ отъ морской болѣзни, перестаютъ ѣсть.

Наконецъ, новыя мытарства по выгрузкѣ, осмотрамъ и выстаиванію очереди подвергнуться убою.

Изъ вышеуказанныхъ четырехъ основныхъ направленій вывоза шандунскаго скота первое мѣсто, по количеству быковъ за послѣднее десятилѣтіе до войны, принадлежало Циндао. Вывозъ этотъ на одинъ Владивостокъ, за сезонъ (отъ 1 марта по 1 ноября) доходилъ до 35.000 головъ. Съ прибавкою же къ этому количеству мороженнаго мяса (за зимніе мѣсяцы), годовой вывозъ достигалъ 50.000 головъ.

Между тѣмъ данныя за 1915 годъ показываютъ, что Циндао въ дѣлѣ вывоза быковъ нынѣ уступаетъ направленію на Нанкинъ.

За означенный годъ изъ Циндао было вывезено:

во Владивостокъ	5.823	головъ.
» Дайренъ	925	»
» Японію	83	»
» Маниллу	476	»
Всего	7.307	головъ.

Если къ этому итогу прибавить количество быковъ, убитыхъ въ Циндао и вывезенныхъ въ видѣ мяса, а именно:

во Владивостокъ	3.575	головъ.
» Дайренъ	129	»
» Японію.	93	»
» Маниллу	100	»
Всего	3.897	головъ.

а равно количество мѣстнаго потребленія—въ Циндао 4333 быка и его ближайшихъ окрестностяхъ 539, надлежитъ заключить, что по напра-

вленію на Циндао провинція дала за 1915 годъ всего 16.076 быковъ, къ каковому числу слѣдуетъ прибавить 680 телятъ (вѣрнѣе годовалыхъ быковъ), убитыхъ для мѣстнаго потребленія.

Изъ всего этого количества было доставлено по желѣзной дорогѣ:

изъ Цинанфу	4.262	быка.
оттуда же, черезъ станцію Чонгъ Янгъ	703	»
со станцій:		
Чоу Цунъ	39	»
Чангъ Тіенъ	48	»
Кинъ Линъ Ченъ	215	»
Су хо Тіенъ	65	»
Чангъ Ло	146	»
Бей Хсіенъ	69	»
Фангъ Цу	32	»
Ша Ма Тунъ	767	»
Со Менъ	484	»
Чаогъ Лингъ	65	»
Кіао Чао	29	»
Всего	6.920	бык.

Остальное количество быковъ, а именно 9156 головъ прибыло въ Циндао изъ разныхъ мѣстъ гуртовымъ порядкомъ.

Между тѣмъ по направленію на Нанкинъ по одной желѣзной дорогѣ отправлено за 1915 годъ свыше 15.000 быковъ.

Съ другой стороны, на Тяньзинъ изъ Цинанфу было отправлено по желѣзной дорогѣ 2800 головъ.

Если къ этому добавить, что вывозъ скота изъ Чифу проявляетъ за послѣдніе годы склонность къ сокращенію, приходится заключить, что единственнымъ серьезнымъ соперникомъ мѣстному направленію шандунскаго скота является Нанкинъ.

Въ Нанкинѣ весь поступающій скотъ подвергается немедленному убою, поступая въ видѣ мяса на крупные рефрижираторы англійской фирмы International Export Company, откуда грузится на спеціально прибывающіе за нимъ въ Нанкинъ пароходы—рефрижираторы, принадлежащіе той же фирмѣ, для прямого слѣдованія въ Лондонъ.

Важно замѣтить, что данное предпріятіе, будучи молодымъ и располагая всѣми данными на значительное развитіе, представляетъ немалую угрозу свободно до послѣднихъ временъ практиковавшейся въ Цинанфу закупкѣ скота на Циндао.

Мало того, что означенная фирма систематически выбираетъ болѣе крупный скотъ, платя за него сравнительно высшія цѣны,—она склоняетъ въ свою пользу продавцовъ крайнею упрощенностью пріемки скота и убоя. Если быкъ здоровъ на видъ и при измѣреніи температуры не показалъ жара, онъ принимается и безъ дальнѣйшихъ наблюденій и осмотровъ отправляется на убой.

До войны, когда вывозъ быковъ и мяса производился изъ Шаньдуна въ значительныхъ размѣ-

рахъ, большее число хозяйствъ отдавалось промыслу, и скотопромышленные обороты шли болѣе ровно и быстро, убойный возрастъ животныхъ опредѣлялся ровнѣе, лишь въ незначительномъ количествѣ случаевъ выходя за предѣлы нормы— отъ 6 до 8 лѣтъ.

Съ ослабленіемъ вывоза, происшедшимъ вслѣдствіе общаго разстройства дѣлъ, увеличеніемъ фрахта и колебаніями курса, чуткая къ требованіямъ рынка китайская скотопромышленность не могла не придти въ нѣкоторое разстройство, отражающееся, между прочимъ, на убойномъ возрастѣ быковъ. По свидѣтельству мѣстной бойни, возрастъ этотъ за 1915 годъ отличался неровностью и колебаніями въ предѣлахъ отъ 4 и свыше 10 лѣтъ.

Не подлежитъ, однако, сомнѣнію, что мѣстная скотопромышленность не замедлитъ отозваться на новыя условія спроса, и вопросъ объ убойномъ возрастѣ быковъ самъ собою упорядочится.

Работа бойни за послѣдніе 12 лѣтъ выражается въ нижеслѣдующихъ данныхъ:

убито	быковъ	за	1904	годъ	21.534	голов.
»	»	»	1905	»	22.439	»
»	»	»	1906	»	18.036	»
»	»	»	1912	»	16.665	»
»	»	»	1913	»	28.413	»
»	»	»	1914	»	9.449	»

Въ противоположность выше отмѣченнымъ порядкамъ въ Нанкинѣ, ввозъ скота въ Циндао, убой его на мѣстной бойнѣ и вывозъ, какъ въ

живомъ видѣ, такъ мясомъ, сопровождаются крайне тщательнымъ наблюденіемъ, многократными осмотрами, изслѣдованіями и прививками.

Скотъ прежде всего подвергается ветеринарному осмотру при его погрузкѣ въ вагоны на мѣстахъ отправленія, причемъ быки нумеруются клеймомъ на рога, и къ рогамъ каждаго изъ нихъ прикрѣпляются на бичевкѣ ярлыки съ его номеромъ, въ четырехъ экземплярахъ. Записываются номеръ вагона и номера всѣхъ въ немъ помѣщенныхъ быковъ.

При выгрузкѣ въ Циндао быкамъ дѣлается новый ветеринарный осмотръ. Заподозрѣнные по состоянію здоровья быки изолируются. За ними, какъ и за тѣми, кои совершили съ ними путь въ одномъ вагонѣ, учреждается особое наблюденіе.

Скотъ, признанный здоровымъ, отдается на попеченіе скотопромышленникамъ и отводится на обширные скотные дворы, находящіеся по сосѣдству съ бойнею.

Дальнѣйшая его судьба находится въ зависимости отъ того, имѣетъ ли онъ подвергнуться убою въ Циндао, или быть погруженнымъ на пароходъ въ Владивостокъ.

Въ послѣднемъ случаѣ скотъ поступаетъ въ вѣдѣніе (пребывавшихъ тамъ до послѣдняго времени) россійскихъ ветеринарнаго врача и фельдшеровъ.

Быки, имѣющіе подвергнуться убою въ Циндао, но предназначенные къ вывозу мясомъ въ

Владивостокъ, попадаютъ подъ совмѣстное наблюденіе россійскихъ и японскихъ врачей.

Передъ самымъ убоемъ, какъ было уже сказано, происходитъ послѣдній осмотръ быковъ съ измѣреніемъ температуры и обслѣдованіемъ паховыхъ железъ.

Послѣ убоя, снятія шкуры и вынутія внутреннихъ органовъ, происходитъ ветеринарный осмотръ послѣднихъ и мяса. Изъ четырехъ ярлыковъ, прикрѣпленныхъ къ рогамъ быка, одинъ остается при его головѣ, одинъ придѣлывается къ его шкурѣ, третій сопровождаетъ мясо, наконецъ, четвертый—внутренніе органы. Если, при осмотрѣ послѣднихъ, либо мяса, врачъ нападаетъ на слѣдъ болѣзни, немедленно по ярлыкамъ разыскиваются остальныя части быка, и весь матеріалъ уничтожается.

Шандунскій скотъ, тѣмъ либо инымъ путемъ или способомъ попавшій въ одинъ изъ портовъ сѣверо-восточнаго Китая, сохраняетъ въ первоначальномъ, либо, во всякомъ случаѣ, въ легко возстановляемомъ видѣ присущія ему качества.

Быки, убитые въ Циндао, даютъ первокласcное мясо, не уступая въ этомъ отношеніи, въ значительной долѣ своего численнаго состава, лучшимъ породамъ Европы. Мясо это, въ мѣру пропитанное и пронизанное саломъ, является необыкновенно вкуснымъ и, какъ утверждаютъ спеціалисты, питательнымъ и здоровымъ. Оно, внѣ всякаго сомнѣнія, качествомъ своимъ превосходитъ мясо корейское и монгольское.

При всѣхъ своихъ высокихъ достоинствахъ шандунское мясо на рынкѣ Циндао очень дешево. Объясняется это обстоятельство помимо, конечно, основного закона спроса и предложенія, сравнительною дешевизною жизни китайскаго поселянина и ухода за животнымъ, а также тѣмъ, что въ Циндао при убоѣ въ большомъ спросѣ и высокой цѣнѣ находятся кожа, сало, кости, копыта и даже кровь, идущая на приготовленіе краски. Между тѣмъ, во Владивостокѣ, вслѣдствіе ограниченности и вялости промышленной дѣятельности, наиболѣе цѣнные продукты скотопромышленности обезцѣнены, многіе же пропадаютъ безъ всякой пользы.

Обстоятельства эти должны естественно приводить къ выводу, что, при настоящемъ положеніи вещей, представляется болѣе выгоднымъ вывозить въ Владивостокъ мясо, нежели скотъ въ живомъ видѣ.

Какъ было замѣчено выше, цѣнность быковъ зависитъ отъ ихъ вѣса.

По полученнымъ изъ военной администраціи свѣдѣніямъ, стоимость быковъ въ 1915 году опредѣлялась изъ нижеслѣдующаго разсчета:

при вѣсѣ быка свыше 390 кило. .	въ Цинанфу.	13,3	цент. сер. кило.
	въ Циндао. .	14,5	» » »
» » » » 360 »	въ Цинанфу.	11,8	» » »
	въ Циндао. .	13,5	» » »
» » » ниже 360 »	въ Цинанфу.	11,0	» » »
	въ Цинадо. .	12,5	» » »
въ предыдущемъ году (въ среднемъ).	въ Цинанфу. .	79,80	долл.
	въ Циндао . .	87,00	»
средній въ 469 кило		62,37	»
		68,05	
низшаго сорта въ 350 кило . .		38,50	»
		43,75	

Какъ было замѣчено выше, мѣстные скотопромышленники основываютъ свои разсчеты на представленіи о вѣсѣ «средняго» быка въ 430 и 425 кило. Принимая во вниманіе, что данныя, собранныя въ отчетѣ администраціи, имѣютъ характеръ скорѣе теоретическій, общее же и единогласное утвержденіе скотопромышленниковъ основано на дѣйствительной многолѣтней практикѣ, имѣется полное основаніе довѣриться послѣдней и во всѣхъ сужденіяхъ и дѣлахъ, связанныхъ съ мѣстною скотопромышленностью, исходить изъ опредѣленія вѣса средняго быка въ 425—430 кило.

По выше указанной расцѣнкѣ стоимость «средняго» шандунскаго быка въ 1915 году составляла въ Циндао 6235 долларовъ (или сер. іенъ).

Себѣ стоимость шандунскаго быка въ Владивостокѣ, не считая фрахта, опредѣлялась бы, исходя изъ указанной цѣны его въ Циндао, нижеслѣдующимъ образомъ.

Стоимость быка	62,35	долл.
Противоч. сыворотка	1	»
Содержаніе ветер. врача	1	»
Вывозная пошлина	3	»
Пристанскій сборъ	0,20	»
Прокормъ до отправки	1,20	»
Прокормъ въ пути	1	»
Проводники (жалованіе и проѣздъ)	0,30	»
Расходъ на служащихъ	0,50	»
Возможный падежъ	0,50	»
Телеграфный расходъ	0,10	»
Итого	71,15	долл.

Разсчетъ этотъ основанъ на показаніяхъ скотопромышленниковъ и, само собою разумѣется, является лишь приблизительнымъ, находясь прежде всего въ зависимости отъ количества головъ въ отправляемой партіи.

Стоимость мяса въ Циндао, по даннымъ военной администраціи, выражалась, въ среднемъ, за 1915 годъ въ нижеслѣдующихъ суммахъ, краснорѣчиво свидѣтельствующихъ о дешевизнѣ мяса, особенно по сравненію съ указываемыми цѣнами въ Токіо.

		Долл.
Высшій сортъ.	1 кванъ (1.000 момме) [1] . . .	1,20
1 »	» » » . . .	0,70
2 »	» » » . . .	0,65
3 »	» » » . . .	0,66

		Зол. іенъ.
Высшій сортъ.	100 момме (ок. 1 русск. фунта).	0,16
1 »	» » » . . .	0,13
2 »	» » » . . .	0,10
3 »	» » » . . .	0,08
4 »	» » » . . .	0,065
5 »	» » » . . .	0,055
Высшій сортъ.	» » » . . .	0,70
1 »	» » » . . .	0,60
2 »	» » » . . .	0.50
3 »	» » » . . .	0,45
4 »	» » » . . .	0,30
5 »	» » » . . .	0,18

[1]) 1 момме приблиз. равенъ золотнику.

Отрасли Шандунской скотопромышленности слѣдующія.

а) Соленіе и вывозъ свиней.

Этотъ видъ скотопромышленности существуетъ въ провинціи съ давнихъ поръ, причемъ соленая свинина вывозилась и нынѣ продолжаетъ вывозиться преимущественно въ Шанхай.

За 1915 годъ вывозъ этотъ опредѣлился въ количествѣ головъ 5053.

Если къ этому количеству прибавить 6488 свиней, пошедшихъ на мѣстное потребленіе, надлежитъ заключить, что провинція дала за прошедшій годъ по направленію на Циндао 11.541 гол.

б) Свиной волосъ.

Свиной волосъ идетъ преимущественно въ Шанхай. За 1915 годъ было вывезено 9.070 пикулей, при чемъ главная часть вывоза падаетъ на мартъ (5.000 пик. и на май 2.000 пик.).

в) Скотское сало.

За 1915 годъ вывезено сала 10.665 пукулей. Почти все отправляемое изъ Циндао сало идетъ на Японію. Въ Кобе значительная часть его перегружается на Владивостокъ. Нѣкоторая часть сала находитъ себѣ употребленіе на мѣстномъ заводѣ, выдѣлывающемъ низшие сорта мыла.

Наконецъ небольшія партіи вывозятся въ Дайренъ, Шанхай и иные порты.

г) Бычьи кости.

За 1915 годъ вывезено 21.563 пикуля исключительно въ Японію.

д) Овечья шерсть.

За 1915 годъ вывезено 10.417 пикулей почти исключительно въ Японію.

е) Бычьи кожи.

За тотъ же годъ вывезено кожъ въ сыромъ (сушеномъ) видѣ 19.678 пикулей [1]). Приблизительно половина означеннаго вывоза пошла въ Японію. Вторая половина, за выдѣломъ незначительнаго количества на Дайренъ, вывезена почти въ равныхъ доляхъ въ Шанхай и Европу.

Кожа, вывозимая въ Японію, очевидно, идетъ на выполненіе нашихъ заказовъ на обувь.

По свидѣтельству мѣстныхъ спеціалистовъ, кожа шандунскихъ быковъ обладаетъ высокими качествами, объясняемыми особыми условіями произрастанія быковъ, хорошимъ питаніемъ, содержаніемъ въ чистотѣ и отсутствіемъ вслѣдствіе всего этого какихъ либо накожныхъ заболѣваній.

Надлежитъ, однако, замѣтить, что мѣстныя кожи по своимъ достоинствамъ крайне не ровны, и для распознанія ихъ требуются особый опытъ и особые спеціалисты.

[1]) За первое полугодіе сего года вывозъ кожъ (преумущ. въ Японію) составляетъ 28.308 пик.

Сушка кожъ и просаливаніе ихъ мѣстными пріемами даютъ вполнѣ удовлетворительные результаты. На пикуль солёной кожи приходится 3 шкуры, на пикуль же сушеной—4. Обычная мѣстная упаковка—12 кожъ въ тюкѣ. Сборъ кожъ въ мѣсяцъ составляетъ, въ среднемъ, 15.000 штукъ.

Въ виду постоянно усиливающагося въ Циндао спроса на кожи, цѣна на таковыя сравнительно высокая. Въ іюнѣ пикуль просоленной кожи стоилъ 52 доллара, сушеной—67, въ іюлѣ же 59 и 75. Съ этого времени цѣны уже успѣли подняться. Насколько значителенъ спросъ на кожи въ Японію, можно судить изъ того обстоятельства, что японцы поспѣшили скупить впередъ, на кругъ, безъ разбора, по цѣнѣ 19 долларовъ, всю наличность шкуръ, имѣющихъ получиться отъ выполненія мѣстнымъ американскимъ предпріятіемъ, о которомъ рѣчь будетъ ниже, крупнаго подряда на поставку замороженнаго мяса въ Маниллу.

Принимая во вниманіе, что сушеныя кожи въ Владивостокѣ стоятъ отъ 17 до 20 рублей и, имѣя въ виду курсъ и фрахтъ, нельзя не заключить, что вывозъ кожъ изъ Циндао въ Владивостокъ представляется невозможнымъ, и что, при вывозѣ живыхъ быковъ, обезцѣненіе кожъ должно ложиться лишнимъ бременемъ на стоимость мяса.

Весною отчетнаго года американскій подданный В. Катцъ (выходецъ изъ Россіи, въ совершенствѣ

владѣющій русскимъ языкомъ) получилъ въ Маниллѣ отъ американскаго правительства подрядъ на поставку для нуждъ мѣстнаго гарнизона 6.000.000 англ. фунтовъ замороженнаго мяса изъ Циндао.

Поставка выполняется на нижеслѣдующихъ основныхъ условіяхъ: мясо должно быть проморожено до костей, безъ шеины, при чемъ на каждаго быка сбрасывается 10 фунтовъ. Мясо (четвертями) зашивается въ бѣлую парусину и рогожу. Въ такомъ видѣ оно доставляется на военные транспорты рефрижираторы, прибывающіе въ Циндао изъ Маниллы. Тутъ же происходитъ пріемка его и разсчетъ. Договорная цѣна вмѣстѣ съ упаковкою 9,5 цента (амер. золотомъ) или 19 мѣстныхъ центовъ за 1 фунтъ.

Для выполненія подряда В. Катцъ выстроилъ въ Циндао рефрижираторъ, оборудовавъ таковой машинами, купленными въ Маниллѣ.

Постройка рефрижиратора, требующая при нормальныхъ условіяхъ шестимѣсячный срокъ, была, въ виду особой спѣшности, закончена въ теченіе двухъ лѣтнихъ мѣсяцевъ.

Рефрижираторъ Катца, по своей помѣстительности, могъ бы принимать значительные посторонніе заказы. Мало того: недавно прибыли и приводятся въ порядокъ рефрижираторныя машины, снятыя съ ранѣе пріобрѣтеннаго Катцомъ рефрижираторнаго парохода «Аделаида», имѣющія расширить мѣстный заводъ и увеличить его производительность болѣе, чѣмъ вдвое.

Останавливаясь на вопросѣ, какое количество скота имѣется въ предѣлахъ Шандуна, за выдѣломъ лишь Цинанфу, являющагося, какъ было сказано выше, сборнымъ рынкомъ и для скота сосѣднихъ провинцій, надлежитъ замѣтить, что никакихъ статистическихъ, въ строгомъ смыслѣ работъ въ этомъ направленіи не имѣется, и вопросъ остается гадательнымъ.

Тѣмъ не менѣе, первый опытъ исчисленія, если не количества наличныхъ животныхъ, то производительности болѣе или менѣе значительныхъ скотопромышленныхъ рынковъ въ провинціи, былъ не такъ давно совершенъ военною администраціею.

Содержаніе 10-го выпуска.

Отдѣльные выпуски можно пріобрѣсти въ Отдѣленіи внѣшней торговли Отдѣла Торговли.

Тучкова набережная, д. 4.

Петроградъ. 1917. Тип. В. Ѳ. Киршбаума, Дворц. пл., д. М-ва Ф-въ.